

Bogotá D.C.

Secretaria General de Organismo de Control
LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO
CONCEJO DE BOGOTA D.C
secretariageneral@concejobogota.gov.co
CL 36 No. 28 A - 41

CONCEJO DE BOGOTA 16-12-2024 09:04:32
2024ER29435 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE/ADRIANA SOTO CARREI
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 1348-2024
OBS: ---

Asunto: Respuesta Proposición 1348 de 2024
Radicación SDA 2024ER256236 del 07/12/2024
Concejal Citante: FERNANDO LÓPEZ GUTIÉRREZ

Respetada Secretaria.

En el ámbito de las atribuciones otorgadas a esta Autoridad Ambiental y en cumplimiento de los términos establecidos en el Reglamento Interno del Concejo; de manera atenta se da respuesta a la **Proposición No. 1348 de 2024**, relacionada con el tema: **“OBRA SANEAMIENTO AMBIENTAL DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES- PTAR CANOAS”**.

Con el fin de atender la solicitud del asunto, se procedió a revisar el contenido de la Proposición 1348 de 2024 en la cual se presentan interrogantes relacionados con el proyecto PTAR Canoas, los contratos y convenios suscritos para su ejecución entre los años 2004 a 2024, las órdenes judiciales y su porcentaje de avance por parte de la Entidad, estudios y diseños de la obra en su Fase II, licencias y permisos ambientales emitidos para el desarrollo del proyecto, recursos para su financiación, costo actual del proyecto, impactos ambientales por la construcción y operación de la Planta, dificultades para obtener la *contragarantía* del Ministerio de Hacienda, ajustes al Plan Maestro de Acueducto y Alcantarillado para interceptar los vertimientos, entre otros, relacionados con este mismo objeto.

Ante lo anterior, es pertinente señalar que la construcción de la PTAR Canoas fue aprobada por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca en sentencia de primera instancia proferida el 25 de agosto de 2004 dentro del proceso 25000-23-27-000-2001-0479-01 (Sentencia rio Bogotá). Entre otras acciones, para dar cumplimiento a diferentes ordenes que fueron emitidas en la referida providencia, la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca, “en adelante CAR”, la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, “en adelante EAAB” y la Secretaría Distrital de Ambiente, “en adelante SDA”, suscribieron el Convenio Interadministrativo No. 171 de 26 de junio de 2007, el cual tiene por objeto (...) *aunar esfuerzos para contribuir al logro del saneamiento ambiental del rio Bogotá en el marco del que se ha denominado “Megaproyecto Rio Bogotá*.

Como alcances del anterior objeto (clausula segunda) se definieron los siguientes: **1. En el ámbito de sus competencias, los firmantes definirán las estrategias financieras, administrativas, técnicas, económicas, operativas, institucionales y ambientales del orden Distrital y Regional que sean necesarias para el logro del objeto del convenio; 2. Con base en las estrategias, se deberán estructurar los proyectos a ejecutar con cargo al Fondo para las Inversiones Ambientales de la Cuenca del rio Bogotá -FIAB y a los recursos que destine el Distrito Capital y la EAAB para la recuperación del rio**

Bogotá, dentro de lo que se ha denominado “Megaproyecto Río Bogotá”; y 3. Ejecución y puesta en marcha de los proyectos propios y afines al objeto del convenio.

En la cláusula tercera¹ del Convenio 171 se definieron los proyectos del convenio y sus recursos de financiación. Para el proyecto construcción de la PTAR Canoas, se establecieron las siguientes responsabilidades:

1. **Con cargo al FIAB de la CAR:** i) Concurrencia financiera desde el 2023 hasta el 2049, para la construcción del proyecto, ii) Concurrir financieramente al pago del diseño de ingeniería de detalle de la PTAR Canoas, iii) concurrir financieramente con la EAAB para la construcción de la Estación Elevadora de Aguas Residuales de Canoas.
2. **Con recursos del Distrito Capital y/o EAAB:** i) la construcción de la estación elevadora Canoas y obras complementarias, ii) la concurrencia financiera del Distrito Capital y de la EAAB desde 2018 hasta 2050, para llevar a cabo las inversiones necesarias para la construcción de la PTAR Canoas, iii) asumir el estudio el impacto ambiental de la PTAR Canoas que la EAAB elaboró directamente a través de terceros. iv) la EAAB deberá adelantar directamente o a través de terceros el proyecto de “Diseño de Ingeniería de detalle de la Estación Elevadora de Aguas Residuales de Canoas” con la concurrencia financiera de la CAR con cargo al FIAB.

Las obligaciones de las partes (cláusula quinta) se describen así:

- **Para la CAR:** 1. Destinar recursos del FIAB para cumplir con los proyectos del convenio, 2. Contratar las consultorías necesarias para el cumplimiento del objeto del convenio, 3. Adelantar bajo su responsabilidad el proyecto de adecuación hidráulica del río Bogotá a partir de los estudios que entregue la EAAB, 4. Adelantar proyectos de común acuerdo con la EAAB para la recuperación del río Bogotá, 5. Supervisar las inversiones efectuadas con recursos del convenio, 6. Gestionar la autorización de vigencias futuras y 7. Las demás que surjan con ocasión del objeto del convenio.
- **Para la SDA:** 1. Ceder a favor de la EAAB la licencia ambiental para la ejecución del Proyecto de Descontaminación del Río Bogotá y 2. Destinar los recursos provenientes de la tasa retributiva para los proyectos del convenio.
- **Para la EAAB:** 1. Continuar con la operación y mantenimiento de la PTAR El Salitre, 2. Aceptar la cesión de la licencia ambiental, 3. Asumir directamente el tratamiento de las aguas residuales en la PTAR El Salitre, 4. Adelantar la construcción y operación de la PTAR Canoas, una vez se cuente con el cierre financiero correspondiente, conforme a los recursos que para tal efecto asigne la Nación, 5. Ejecutar con sus recursos los proyectos de la cláusula segunda, 6. Adelantar los proyectos que se establezca entre el Distrito Capital y la CAR, 7. Supervisar las inversiones realizadas y 8. Las demás que surjan del convenio.

¹ La cláusula tercera ha sido modificada en tres ocasiones, en julio de 2014, el 2 de octubre de 2017 y el 18 de abril de 2019.

El proyecto PTAR Canoas requiere de la obtención de licencia ambiental, la cual fue tramitada por la EAAB ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales -ANLA. Conforme las anteriores estipulaciones del Convenio 171 de 2007, se concluye que todo lo concerniente a la construcción de la PTAR Canoas al interior del Distrito Capital, es de competencia de la EAAB. Asimismo, la autoridad ambiental que evalúa los efectos ambientales del proyecto y hace el seguimiento a la licencia ambiental, en este caso es el ANLA. En consecuencia, esta Secretaría carece de competencia para emitir un pronunciamiento frente a los interrogantes expuestos en la Proposición 1348 de 2024 asociados a los aspectos antes señalados.

Por otra parte, conviene señalar que, de conformidad con el artículo 3 del Decreto Distrital 432 de 2022, la Secretaría Distrital de Planeación tiene a su cargo las siguientes funciones: *“c. Coordinar la elaboración, reglamentación, ejecución y evaluación del Plan de Ordenamiento Territorial. d. Adelantar las funciones de regulación del uso del suelo, de conformidad con la normativa que expida el Concejo Distrital y en concordancia con la normatividad nacional.”* De esta manera, dicha Entidad cuenta con la competencia para abordar las consultas relacionadas con las modificaciones realizadas al Plan de Ordenamiento Territorial.

Bajo el anterior contexto, en el marco de las competencias de la Secretaría Distrital de Ambiente se da respuesta a la pregunta No. 11 del cuestionario.

11. Adjuntar la última actualización del PSMV de la cuenta del Río Tunjuelo directo oferente de la PTAR CANOAS.

En cumplimiento de la orden 4.21 de la Sentencia para la Recuperación del Río Bogotá, así como el cumplimiento de los diez (10) años del instrumento, la Secretaría Distrital de Ambiente, luego de un trabajo conjunto, coordinado y articulado de 3 años (2014 a 2017) con la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – EAAB, actualizó el Plan de Saneamiento y Manejo de Vertimientos – PSMV a través de la Resolución 3428 del 04/12/2017. Posteriormente el instrumento fue modificado por la Resolución No. 5479 del 24/12/2021. Conforme a su solicitud, se adjunta a la presente comunicación las citadas resoluciones y sus anexos.

De esta forma damos respuesta concreta, de fondo y definitiva a la petición elevada ante esta secretaría, sin perjuicio de que en el evento que requiera información adicional estaremos prestos a proporcionarla.

Atentamente,



ADRIANA SOTO CARREÑO
SECRETARÍA DISTRITAL DE AMBIENTE

Proyectó:
ANDREA CRISTINA BUCHELY MORENO

Fecha de ejecución: 10-12-2024

Revisó:
JORGE LUIS GOMEZ CURE

Fecha de ejecución: 11-12-2024

Aprobó:
JORGE LUIS GOMEZ CURE

Fecha de ejecución: 11-12-2024

Proyectó:
YECIKA FERNANDA MORA GAMEZ

Fecha de ejecución: 11-12-2024

Revisó:
MARIANA UNDA VENEGAS

Fecha de ejecución: 11-12-2024

Aprobó:
JAVIER EDUARDO ROJAS CALA

Fecha de ejecución: 11-12-2024

Proyectó:
NATALY NOVOA PARRA

Fecha de ejecución: 12-12-2024

Revisó:
JUAN DAVID ARISTIZABAL GONZALEZ
NATALY NOVOA PARRA

Fecha de ejecución: 11-12-2024

Fecha de ejecución: 12-12-2024

Aprobó:
GLADYS EMILIA RODRIGUEZ PARDO

Fecha de ejecución: 12-12-2024

Anexo el Convenio 171 de 2007 y sus modificaciones.

Proyectó:
MAGALY FERNANDA PAJOY VILLA

Fecha de ejecución: 12-12-2024

Revisó:
YESENIA VASQUEZ AGUILERA

Fecha de ejecución: 13-12-2024

Firmó: